

Bus e auto a idrogeno, l'accordo Snam-Toyota per la mobilità sostenibile

Corriere della sera di Valentina Iorio 20 ott 2021



Nel futuro del trasporto pesante **ci sarà l'idrogeno verde** per due ragioni: è in grado di garantire **maggiore autonomia dell'elettrico** e allo stesso tempo è **sostenibile**. **Per promuovere un'accelerazione** in questa direzione **Snam, Toyota e CaetanoBus hanno siglato un protocollo d'intesa** per promuovere la mobilità a idrogeno.

[I termini dell'accordo](#)

L'accordo potrà portare alla definizione di specifici **progetti di mobilità a idrogeno «end-to-end» da realizzare in Italia e in altri paesi d'Europa**, sia per il trasporto pesante che per quello leggero. Le iniziative potranno comprendere l'intera catena del valore dell'idrogeno, **dalle infrastrutture per la distribuzione e il rifornimento all'introduzione di flotte di autobus**, di mezzi per la logistica e di autoveicoli, grazie anche alla disponibilità di servizi di mobilità Kinto del gruppo Toyota. **Tenendo conto degli attuali costi di produzione la prospettiva può sembrare ancora lontana**, ma gran parte degli studi prevedono che **l'idrogeno verde possa diventare competitivo già entro il 2030**. La collaborazione prevede anche che le tre aziende svolgano **attività di analisi, scouting e sperimentazione di soluzioni tecnologiche innovative e**

possano sviluppare nuove intese in aree non strettamente legate alla mobilità, come l'utilizzo dell'idrogeno come applicazione stazionaria e [per applicazioni di cogenerazione](#).

HYACCELERATOR

Idrogeno, Snam lancia HyAccelerator: primo acceleratore globale per le startup dell'energia green

di Valentina Iorio



La scommessa di Snam

«Questa collaborazione mira a dare impulso all'utilizzo dell'idrogeno come vettore energetico **chiave per abilitare una decarbonizzazione diffusa nel settore della mobilità**. [Le sinergie con i produttori di autoveicoli e con il mondo del trasporto pubblico](#), unite alle competenze distintive di Snam in ambito infrastrutturale, saranno **decisive per accelerare lo sviluppo della filiera** dell'idrogeno a beneficio degli obiettivi climatici nazionali e globali - spiega **Alessio Torelli, Chief Mobility Officer di Snam** - Con questo accordo puntiamo a costruire un'alleanza tra operatori del settore energetico e dei trasporti per offrire agli utenti finali soluzioni competitive di mobilità sostenibile a idrogeno». Per accelerare sulla [produzione e il trasporto di idrogeno verde](#) su larga scala in Italia, **Snam ha siglato di recente un accordo con Edison, Saipem e Alboran Hydrogen** che prevede l'apertura di tre impianti in Puglia per produrre 300 milioni di metri cubi di idrogeno rinnovabili all'anno.